



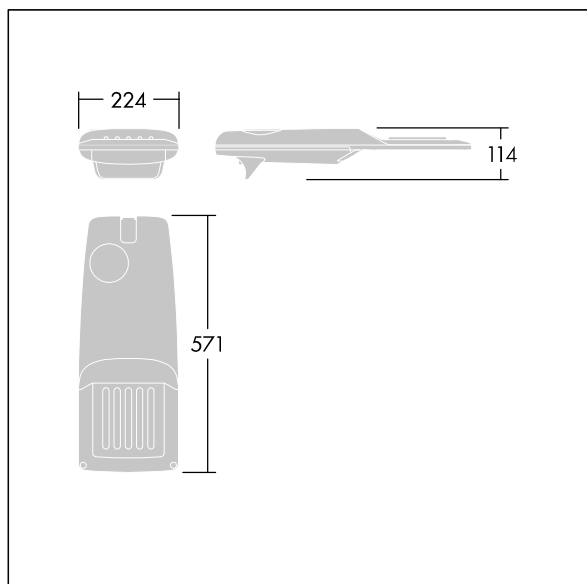
Isaro Pro

Nowoczesna oprawa oświetlenia drogowego LED (mały) z 24 LED-ami zasilanymi prądem 700mA, z układem optycznym dla Dła bardzo szerokich dróg. Programowalna Sterownik LED. Klasa bezpieczeństwa II, klasa szczelności IP66, odporność mechaniczna IK09. Obudowa: aluminium (EN AC-44300) odlewane ciśnieniowo malowane proszkowo teksturowany antracytowy (zbliżony do RAL7043). Trzpień montażowy: aluminium (EN AC-44300) odlewane ciśnieniowo malowane proszkowo antracytowy (zbliżony do RAL7043). Klosz: szkło o grubości 5 mm. Śruby mocujące: stal nierdzewna. Dostarczana z adapterem trzpienia montażowego Ø 60 mm przygotowanym do montażu na szczycie słupa z nachyleniem 5°.. Wyposażona w obwód redukcji poboru mocy o 50%, który działa przez 3 godziny przed wirtualną północą i 5 godzin po niej. Można go wyłączyć podczas montażu za pomocą łatwo dostępnego wewnętrznego przełącznika.. Okablowanie fabryczne o długości 8 m... wyposażone w LED 4000K. Ochrona przeciwprzebieciowa: 10 kV przed pojedynczym impulsem i 8 kV przed wieloma impulsami dla trybu wspólnego, 6 kV przed wieloma dla trybu różnicowego. Przy stałym systemie DALI, 6 kV przed wieloma impulsami dla trybów wspólnego i różnicowego.



TLG_ISRP_F_PDB_ANT.jpg

Wymiary: 571 x 224 x 114 mm
 Moc opraw: 51,1 W
 Strumień świetlny oprawy: 7751 lm
 Skuteczność oprawy: 152 lm/W
 Waga: 6,49 kg
 Scx: 0.05 m²



TLG_ISRP_M_LD1.wmf

Ten produkt zawiera źródło światła o klasie efektywności energetycznej D.

Wartości oznaczone gwiazdką (*) są wartościami znamionowymi. Thorn stosuje sprawdzone komponenty od wiodących dostawców, ale mimo to mogą wystąpić pojedyncze przypadki usterek technicznych poszczególnych diod LED w trakcie znamionowej trwałości użytkowej produktu. Międzynarodowe normy dopuszczają tolerancję strumienia początkowego i mocy w zakresie ±10%. Jeżeli nie podano inaczej, wartości te obowiązują dla temperatury 25°C

Produkty Thorn Lighting są stale ulepszane. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych lub formalnych w naszych produktach bez wcześniejszych publikacji na ten temat.